Załącznik nr 7 do siwz

Znak: OSP.1.2017

**Wymagania dla dostawy zakupu ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Smardzewicach**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Wymagania minimalne zamawiającego** | Potwierdzenia spełniania wymagań , propozycje wykonawcy\* |
| I | **Wymagania podstawowe** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony spełniający wymagania:  - ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami),  - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami),  - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. |  |
| 1.2 | Pojazd i podwozie fabrycznie nowe i oznaczone przez producenta 2017 rokiem produkcji |  |
| 1.3 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Należy dostarczyć ważne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu |  |
| II | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1 | Podwozie samochodu kategorii drugiej, (uterenowione) z napędem 4 x 4 lub 6 x 6 z blokadami mechanizmów różnicowych wszystkich osi oraz blokadę wszystkich mostów. Skrzynia biegów manualna, przekładnia rozdzielcza z przełożeniem szosowym i terenowym. |  |
| 2.2 | Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do działań nie może przekraczyć wartości określonych przez producenta |  |
| 2.3 | Maksymalne wymiary pojazdu wysokość całkowita pojazdu max 3360 mm długość całkowita max 9200 mm z uwagi na wymiary garażu. Prześwity wszystkich osi min. 380 mm |  |
| 2.4 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Na dachu kabiny belka w technologii LED. Lampy sygnalizacyjne niebieskie, 2 z tyłu pojazdu, oraz 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego.. Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego - jako sygnał świetlny uznaje się światło cofania. |  |
| 2.5 | Silnik pojazdu o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin Euro 6. Moc silnika 310 KM. Silnik przystosowany do spalania biopaliw ciekłych. |  |
| 2.6 | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. Zbiornik paliwa poza zabudową pożarniczą, zamontowany za kabiną pojazdu. Filtr powietrza z wyprowadzonym zasysaniem w górnej części kabiny. |  |
| 2.7 | Kabina jednomodułowa lub dwumodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do  silnika, w układzie miejsc 1+1+4  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku * elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne * lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony * lusterko rampowe- dojazdowe, przednie * główny włącznik oświetlenia skrytek * sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych, podestów oraz wysunięcia masztu oświetleniowego * fotel kierowcy z pneumatycznym zawieszeniem, regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia * fotel dowódcy z regulowaną wysokością * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie oraz antypoślizgowym * kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi z możliwością włączenia oświetlenia przy zamkniętych drzwiach * poręcz do trzymania w tylnej części kabiny * uchwyty na aparaty oddechowe za plecami ratowników odblokowywane indywidualnie |  |
| 2.8 | Kabina wyposażona w:   * radiotelefon samochodowy przewoźny, pracujący w częstotliwościach VHF 136 - 174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz * dodatkowo urządzenie umożliwiające prowadzenie rozmów z przedziału autopompy |  |
| 2.9 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego.  Moc alternatora i pojemność akumulatorów winna zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy pełnym obciążeniu. |  |
| 2.10 | Samochód wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (z sygnalizacją podłączenia w kabinie kierowcy). |  |
| 2.12 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym * błotniki i zderzaki – w kolorze białym * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium * kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| 2.13 | Układ hamulcowy pojazdu winien być wyposażony w system ABS lub system równoważny. |  |
| 2.14 | Ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. Koła wyposażone w system centralnego regulowania ciśnienia powietrza we wszystkich kołach. Na wyposażeniu pojazdu koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe |  |
| 2.15 | Wylot spalin nie skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewniający ochronę przed poparzeniami podczas pracy załogi |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w urządzenie, zaczep holowniczy umożliwiający odholowanie pojazdu oraz holowanie przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej 5 ton, a także gniazda elektryczne i pneumatyczne do podłączenia instalacji elektrycznej i układu hamulcowego przyczepy |  |
| 2.17 | Jako dodatkowe wyposażenie pojazdu: wyciągarka elektryczna o uciągu min. 7 ton wraz ze zbloczem podwajającym siłę uciągu. Sterowanie wyciągarką pilotem i z kabiny kierowcy |  |
| III | **Zabudowa pożarnicza** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z blachy aluminiowej lakierowanej potwierdzona raportem z badań CNBOP.  Wykonanie nadwozia z podestami roboczymi pod wszystkimi bocznymi żaluzjami zamykającymi skrytki umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu. Uchylenie/niedomknięcie lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych na prowadnicach aluminiowych z możliwością płynnej regulacji ich wysokości. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu drabinka ze stali nierdzewnej do wejścia na dach, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie. Powierzchnie podestów roboczych, dachu, podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, (pożądane) jeden klucz do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki |  |
| 3.4 | Oświetlenie pola pracy: zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy i z przedziału autopompy. |  |
| 3.5 | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu winny posiadajć oznakowanie ostrzegawcze w formie taśmy odblaskowej. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, winny tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Konstrukcja skrytek winna zapewnić odprowadzanie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.6 | Zbiornik wody o pojemności min. 5 m3 wykonany z stali nierdzewnej. Zbiornik wyposażony w urządzenia zapewniające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |
| 3.7 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. |  |
| 3.8 | Przedział autopompy zlokalizowany z tyłu pojazdu zamykany drzwiami żaluzjowymi. Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 3200 dm3/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 325 dm3/min przy ciśnieniu 4 MPa wyposażona w redukcję 110 na kolektorze ssawnym. |  |
| 3.9 | Układ wodno-pianowy zbudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zagubieniem. Główne zawory sterowania - ręczne. |  |
| 3.10 | Autopompa umożliwia min:   * podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do czterech nasad tłocznych 75 z zaworami przy kolektorze tłocznym, * podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do działka wodno – pianowego * podanie wody do zbiornika samochodu * zassanie wody z głębokości 7m |  |
| 3.11 | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia sterownicze i kontrolne:  - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr, manowakuometr,  - wyłącznik silnika pojazdu,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - wskaźnik, kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik albo wskaźnik awarii silnika,  - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę,  Ponadto na stanowisku obsługi znajduje się schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie wszystkich zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy. Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, łatwo dostępne.  W kabinie kierowcy winny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |  |
| 3.12 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową. Linia szybkiego natarcia winna umożliwiać podawanie środków gaśniczych bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz dwa niezależne napędy: elektryczny i ręczny. Układ napędu elektrycznego winien posiadać zabezpieczenie przeciążeniowe i wyłącznik krańcowy. |  |
| 3.13 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75, zabezpieczone przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór do napełniania z hydrantów pożarowych. |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy winien być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w zakresie wydajności pompy. Wszystkie elementy układu wodno – pianowego winny być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków gaśniczych |  |
| 3.15 | Na wlocie ssawnym pompy winien być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu oraz napełniania wodą z hydrantów pożarowych, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.16 | Pojazd wyposażony w zraszacze podwozia sterowane z kabiny kierowcy. |  |
| 3.17 | Przedział autopompy winien być wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, który zabezpieczy układ przed zamarznięciem |  |
| 3.18 | Pojazd wyposażony w działko wodno – pianowe zgodne z normą PN-91?M-51270 lub równoważne. |  |
| 3.19 | Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego. |  |
| 3.20 | W zabudowie należy zamocować plastikowe skrzynki na drobny sprzęt, którego ilość i rozmieszczenie będzie uzgodniona z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia |  |
| IV | **Wymagania dodatkowe i ogólne** |  |
| 4.1. | Zamawiający zastrzega sobie możliwość wskazywania Wykonawcy szczegółów wykonania w procesie zabudowy wynikających z potrzeb Zamawiającego. |  |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku  polskim.  Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu:   * karta pojazdu * wyciąg z homologacji pojazdu * badania techniczne |  |
| 4.3 | Producent zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi samochodu w miejscu i terminie ustalonym z Zamawiającym |  |

Uwaga!

* **Wypełniony i podpisany Załącznik nr 7 należy bezwzględnie dołączyć do oferty.**
* **\*** **Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**
* **Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.**